



COMUNE DI CAPONAGO

PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni

giugno 2017



CENTRO STUDI



PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni



Il presente documento “**Piano Generale del Traffico Urbano: Controdeduzioni alle Osservazioni**” è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito del Programma di collaborazione PIM-Comune di Caponago per l’anno 2015 (IST_10_15).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del documento è composto da:

Centro Studi PIM



dott. Franco Sacchi (Direttore),
ing. Mauro Barzizza (capo progetto),
ing. Matteo Gambino [staff PIM];



Referenti per il Comune di Caponago

arch. Luigi Ricciardi (Comandante Polizia Locale), Arch. Maria Enrica Galbiati (Vice Sindaco).

Premessa

Come previsto dalle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico (art. 36 del DL 30/04/92 n. 285 Codice della Strada), a seguito della adozione da parte della Giunta Comunale del Piano Generale del Traffico Urbano (delibera n. 20 del 01/03/2017) e della relativa Pubblicazione (31/03/17), è stata possibile la presentazione di Osservazioni, al Piano stesso, anche da parte di singoli cittadini fino al 02/05/2017.

Il presente documento mostra in sintesi il contenuto di ogni Osservazione presentata e predispose per ognuna la relativa Controdeduzione. Le Osservazioni presentate, che sono state recepite integralmente, sono spesso sintetizzate al solo scopo di rendere più chiare le Controdeduzioni. Le Controdeduzioni sono comunque riferite al testo integrale dell'Osservazione, così come protocollata e non già alla sintesi riportata nella proposta di Controdeduzione.

Ogni pagina del documento fa riferimento ad un'osservazione riportandone il protocollo, la data e l'Osservante.

Ogni pagina è organizzata in tre campi:

- ✓ contenuto sintetico dell'Osservazione;*
- ✓ Controdeduzione;*
- ✓ esito dell'Osservazione: accolta / parzialmente accolta / non accolta / non pertinente / non da luogo a procedere.*

OSSERVAZIONE 1: Prot. 0003684 data 28/04/2017 Osservante: Viviamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede lo stralcio di previsione del senso unico di marcia delle vie Isonzo e Speri, in quanto non si ravvisa l'utilità della modifica dato il limitato fabbisogno di parcheggi e la maggiore rigidità del flusso veicolare così indotto.

CONTRODEDUZIONE:

Il sistema di sensi unici nelle vie Isonzo e Speri proposto dal PGTU è finalizzato a realizzare un anello circolatorio orario caratterizzato da manovre di svolta a destra, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e ridurre i perditempo alle intersezioni con via Europa. Permette inoltre di recuperare spazi non solo per la sosta regolare in carreggiata, ma soprattutto per il miglioramento delle connessioni per la mobilità dolce (pedoni e cicli) all'interno dell'isola ambientale e di relazione con gli altri ambiti del comune.

Come proposto dal PGTU, l'introduzione delle modifiche ai sensi circolatori dovranno essere attuate in accordo con i residenti delle vie stesse.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 2: Prot. 0003685 data 28/04/2017 Osservante: VIVlamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede l'introduzione del senso unico di marcia lungo via Carso, per rendere più agevole il flusso veicolare e più sicura la sosta dei veicoli su entrambi i lati data la stretta carreggiata.

CONTRODEDUZIONE:

Si comprendono e si condividono le problematiche, evidenziate dall'Osservante. Tali criticità sono tra l'altro presenti anche lungo via Bezzecca. L'attuazione del senso unico, richiesta dall'Osservante, comporterebbe il passaggio in via IV Novembre di tutti i veicoli (motorizzati e non) afferenti a quest'ambito e tale tratto di via, privo di marciapiedi, con riferimento alla normativa vigente, non presenta un calibro stradale adeguato.

L'attuazione del senso unico di marcia lungo le vie Carso e Bezzecca, orientato in senso orario, potrà essere attuato solo se fossero verificate le condizioni di ampliamento e messa in sicurezza per tutte le componenti della mobilità del calibro stradale di via IV Novembre.

ESITO:

NON ACCOLTA

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa

OSSERVAZIONE 3: Prot. 0003686 data 28/04/2017 Osservante: VIVlamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede la reintroduzione del doppio senso di marcia in via Donatello e via Giotto, al fine di rendere maggiormente agevole il flusso veicolare da e verso le abitazioni di quella zona, con riduzione dei percorsi e delle emissioni. Si evidenzia che tale intervento comporterebbe la soppressione di un numero esiguo di posti auto lungo via Donatello.

CONTRODEDUZIONE:

L'attuale sistema circolatorio lungo le vie Giotto (nel tratto ad est di via Donatello), Donatello (nel tratto compreso fra le vie Giotto e Raffaello) e Leonardo da Vinci è regolamentato a senso unico di marcia.

Il sistema di sensi unici proposto dal PGTU, che ne modifica gli orientamenti dei tratti esistenti, scaturisce dall'analisi delle criticità esistenti oltre che da quelle pervenute (in forma di contributo durante la stesura del PGTU) da parte della città e dei cittadini. E' inoltre finalizzato a mettere in sicurezza le intersezioni su via Senatore Simonetta, a migliorare la circolazione in sicurezza dei veicoli, introducendo manovre di svolta a destra, e a favorire la mobilità dolce (pedoni e cicli).

L'attuazione del doppio senso di circolazione nelle vie Donatello e Giotto comporterebbe, oltre all'eliminazione di tutti gli stalli di sosta presenti in carreggiata, un aumento della velocità dei veicoli, soprattutto nelle ore di morbida (vanificando i benefici dell'isola ambientale), ridurrebbe la sicurezza della componente debole pedoni e cicli, oltre ad aumentare la pericolosità, i punti di conflitto e i perditempo alle intersezioni con le vie Senatore Simonetta e Vittorio Emanuele.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 4: Prot. 0003687 data 28/04/2017 Osservante: Viviamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede la realizzazione di una platea rialzata in via Don Panigada in prossimità dell'oratorio San Giorgio per aumentare la protezione ai pedoni.

CONTRODEDUZIONE:

Le criticità dell'attraversamento pedonale in via Don Panigada sono essenzialmente connesse alla sua estensione (è necessario attraversare in successione sia il corsello dell'area parcheggio che la via Don Panigada stessa). In relazione alla sua localizzazione, la sopraelevazione a livello marciapiede, da prime valutazioni, risulta non compatibile con la quota dei passi carrai presenti. Inoltre per essere efficace dovrebbe essere estesa a tutto il tratto di via Panigada antistante la Chiesa di San Giorgio. Una maggior sicurezza per la componente debole potrà invece essere garantita con la rimodulazione del calibro stradale di via Don Panigada al fine di ridurre complessivamente la velocità dei veicoli.

ESITO:

PARZIALMENTE ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 5: Prot. 0003688 data 28/04/2017 Osservante: VIVlamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede l'introduzione del doppio senso di marcia nel tratto finale di via Don Panigada, per migliorare l'accesso al parcheggio da via Adua e ridurre le emissioni inquinanti dovute all'aumento della lunghezza del percorso.

CONTRODEDUZIONE:

L'introduzione del doppio senso di marcia nell'ultimo tratto di via Panigada indurrebbe criticità all'intersezione con via Adua oltre che incentivare manovre veicolari non consentite a seguito della realizzazione dell'immissione di via Adua su via Monza. Infine l'introduzione del senso unico di marcia in via Adua, proposto dal PGTU, permetterà, oltre al miglioramento delle condizioni di sicurezza per tutte le componenti della mobilità ed in particolare per quella debole, di incrementare la dotazione di sosta lungo via Adua a favore dei residenti e dei fruitori dei servizi.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 6: Prot. 0003689 data 28/04/2017 Osservante: Viviamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede, data l'esistenza di due percorsi protetti su entrambi i lati della via Santa Giuliana, uno dei quali derivante dalla soppressione di un certo numero di posti auto, tra cui un posto riservato ai portatori di handicap, di prevedere la reintroduzione di tali posti auto sul lato destro della via Santa Giuliana, mantenendo il percorso protetto sul solo lato sinistro.

CONTRODEDUZIONE:

Il Piano sostanzialmente conferma lo schema circolatorio e la dotazione di sosta esistenti nell'ambito Santa Giuliana-De Gasperi e propone l'attuazione di un ambito a precedenza pedonale volto a migliorare e favorire la sicurezza e la mobilità della componente debole consentendo il transito veicolare.

Con riferimento alla normativa vigente le strade urbane esistenti devono, in occasione di interventi di riqualifica, essere dotate di un adeguato marciapiede su entrambi i lati; ne deriva di conseguenza che il calibro di via Santa Giuliana non permette di predisporre anche stalli per la sosta.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 7: Prot. 0003690 data 28/04/2017 Osservante: Viviamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede lo stralcio della strada di raccordo tra viale Monza e via Pellico, al fine di evitare il riversamento su viale Monza del traffico veicolare extraurbano in transito da e per la strada provinciale SP215.

CONTRODEDUZIONE:

Il collegamento fra Viale Monza e via Pellico è una previsione del PGT vigente e consentirà di migliorare la mobilità dei residenti oltre che alleggerire ulteriormente il traffico parassitario lungo l'asse centrale della Libertà-Roma-Vittorio Emanuele.

Il PGTU nel recepire tale previsione, per disincentivare un complessivo aumento del traffico parassitario, propone interventi a protezione degli ambiti lungo la SP215 e lungo l'asse di viale Monza.

ESITO:

NON PERTINENTE / NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 8: Prot. 0003691 data 28/04/2017 Osservante: VIVlamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede lo stralcio della previsione del nuovo parcheggio nell'area presso l'intersezione Monza-Don N.Villa, al fine di evitare consumo di suolo.

CONTRODEDUZIONE:

Il PGTU propone la realizzazione di una nuova area di sosta in via Don N. Villa al fine di risolvere le criticità indotte dalla domanda di sosta inevasa delle funzioni presenti. Si rimanda alle fasi successive della progettazione gli opportuni approfondimenti finalizzati a valutarne in maniera puntuale l'estensione.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 9: Prot. 0003692 data 28/04/2017 Osservante: Viviamo Caponago Assieme

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede lo spostamento dell'isola ambientale a "zona 30" all'imbocco di via Battisti (anziché all'imbocco di via della Libertà), per le alte velocità su questo asse.

CONTRODEDUZIONE:

In funzione del ruolo della strada, il PGTU fornisce gli indirizzi, le linee generali e le tipologie d'intervento al fine di contenere e moderare la velocità dei veicoli sulla rete urbana. L'asse di via Battisti (cfr. classificazione funzionale della rete stradale tavola 7), rappresenta un'arteria portante per gli spostamenti comunali, risulta quindi improprio ricomprendere quest'asse all'interno della zona 30.

ESITO:

NON ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 10: Prot.0003730 data 02/05/2017

Osservante: COMITATO PER LA DIFESA DELLA SALUTE
E DEL TERRITORIO DI CAPONAGO

SINTESI CONTENUTO*:

Si propone di

- estendere e illuminare la ciclopedonale in direzione Carugate (verso tutte le cascine che sono sulla strada), per raggiungere i due paesi in sicurezza e senza auto.
- realizzare una ciclo-pedonale comprensiva d'illuminazione adeguata, che consenta ai cittadini di Cascina Bertagna di raggiungere il paese attraverso un passaggio sulla SP215, che sia in sicurezza e con semaforo a chiamata.
- stessa soluzione per collegare la Cascinazza a Caponago, con l'estensione della ciclo-pedonale fino alla Torrazza, coordinandosi con il comune di Cambiagio.
- realizzare gli ultimi 50 metri circa di ciclabile sulla SP215 alla fine del ponte sull'autostrada A4 confinante con Omate, così da collegarla con le ciclabili di Agrate-Omate (questi 50 metri mancanti consentirebbero di arrivare in sicurezza fino a Vimercate e oltre).

Una particolare attenzione va rivolta ai marciapiedi, che, se non verranno convertiti in ciclopedonali, dovranno essere messi in sicurezza, ripristinandone il manto al fine di chiudere le buche.

CONTRODEDUZIONE:

In linea di principio si condividono i contenuti dell'osservazione presentata, infatti la maggior parte degli stessi è ricompresa nelle proposte di Piano (connessioni ciclopedonali verso le cascine Bertagna, Torrazza e verso il comune di Carugate oltre alla messa in sicurezza delle intersezioni e relativi attraversamenti lungo la provinciale SP215 attraverso la realizzazione di sistemi a rotatoria). Per quanto riguarda il completamento della ciclabile sulla SP215 oltre il ponte sull'autostrada A4 Milano-Bergamo, essendo tale intervento sul territorio comunale di Agrate Brianza, il Comune di Caponago ha già attivato incontri con il comune di Agrate finalizzati alla risoluzione delle problematiche evidenziate dall'Osservante.

Per quanto riguarda infine i marciapiedi, il PGTU, nel rispetto della normativa vigente, ne prevede la conversione in ciclopedonali, purchè dispongono di una larghezza adeguata (maggiore di 2,50 m) e venga installata la specifica segnaletica verticale.

ESITO:

PARZIALMENTE ACCOLTA

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

OSSERVAZIONE 11: Prot. 003677 data 28/04/2017 Osservante: ESTER LUISA CAVENAGO - GIORGIO FERNANDO CASIRAGHI –
TERMOIDRAULICA F.LLI CASIRAGHI

SINTESI CONTENUTO*:

Si richiede la modifica della previsione di rotatoria SP215-Pellico secondo la proposta allegata (spostata verso sud, in modo che il ramo collegamento nuova rotatoria sia all'altezza dell'intersezione a 4 braccia su via Pellico), in quanto:

- la rotatoria risulta tangente alla recinzione del fabbricato ad angolo.
- la deflessione della rotatoria di progetto rispetta le condizioni da normativa regionale ma non quelle più restrittive da normativa nazionale.
- il passaggio carraio della proprietà risulta in curva e in corrispondenza dell'intersezione in progetto Pellico-collegamento nuova rotatoria.

CONTRODEDUZIONE:

Premesso che la soluzione a rotatoria proposta dal PGTU è coerente con la normativa vigente e che comunque dovrà essere puntualmente verificata nelle fasi successive della progettazione, essa si pone l'obiettivo, nell'ottica di minimizzare il consumo di suolo, i reliquati e i costi di realizzazione, di eliminare le criticità alle intersezioni esistenti, di disincentivare il traffico di attraversamento dall'utilizzo dell'asse di via Pellico e in prospettiva della connessione (prevista dal PGT) con l'asse di viale Monza. Sono quindi demandati alle fasi successive della progettazione, in accordo con la Provincia di Monza e Brianza (ente gestore dell'asse provinciale SP215), il dimensionamento e il posizionamento effettivo della rotatoria oltre che la risoluzione delle interferenze e dell'agibilità dei passi carrai esistenti.

ESITO:

NON DA LUOGO A PROCEDERE

*per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa

CENTRO●STUDI


Centro Studi PIM
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY

via F. Orsini 21 - 20157 Milano - tel. 02 6311901 - fax 02 653954
e-mail staff@pim.milano.it - sito internet: www.pim.milano.it